

GEWOON UITZONDERLIJK. ELKE DAG.

De MAN TGE **Next Level.**



**NIET HET WIEL OPNIEUW UITGEVONDEN.
MAAR BIJNA ALLES EROMHEEN.**



Met de MAN TGE Next Level kan het echte werk beginnen.

Hij meer is dan een bestelwagen. Hij is de truck onder de bestelwagens.

Sinds zijn introductie in 2017 heeft de MAN TGE voor veel klanten de werkdag vereenvoudigd in onder andere de groenvoorziening, personenvervoer of op bouwplaatsen. Met modeljaar 2025 is de MAN TGE Next Level klaar om het werk aan te pakken. En hij doet zijn naam eer aan. Want hij verbetert jouw werkdag. Elke dag.

Met zijn omvangrijke technologische update, inclusief de nieuw vormgegeven werkplek en nieuwe en verbeterde hulpsystemen biedt de MAN TGE Next Level meer comfort en veiligheid. Met nog meer highlights onder de motorkap voldoet hij aan de toekomstige wettelijke eisen en vervult hij onze centrale belofte aan de MAN klanten: simplifying business - door het dagelijkse transport zo eenvoudig, efficiënt en succesvol mogelijk te maken.

EEN MAN VAN ZIJN WOORD.

Ontdek de MAN beloftes in de MAN TGE Next Level.



Veiligheid

Ook onder de motorkap is de TGE vernieuwd. Zo is de volledige elektronische installatie opnieuw ontwikkeld om klaar te zijn voor de toekomst. Hierdoor kan de MAN TGE Next Level voldoen aan de huidige en toekomstige wettelijke voorschriften met hogere eisen: meer veiligheid voor chauffeurs en verkeersdeelnemers dankzij nieuwe standaard- en optionele assistentiesystemen en een hogere voertuigveiligheid door bescherming tegen hacks. Simpelweg alles voor veiligere transporten, minder stilstand en dus lagere kosten.



Gebruiksgemak

De MAN TGE krijgt een volledig gemoderniseerde cockpit. In combinatie met talrijke nieuwe uitrustingen in het nieuw ontwikkelde dashboard wordt rijden nog comfortabeler en veiliger. Daarnaast vereenvoudigen nieuwe comfortgerichte assistentiesystemen de voertuigbesturing en vergemakkelijken zo met name het rijden in druk verkeer, het uitvoeren van manoeuvres en parkeren. Dit alles ontlast de chauffeur waardoor hij zijn focus op het verkeer kan houden maar tegelijkertijd ontspannen op zijn bestemming aankomt.



Oplossingsgericht

Alles in één: MAN biedt met de TGE dankzij de ruime keuze aan varianten en de talrijke praktische uitrustingen altijd een voertuig dat het beste past bij uw logistieke vraagstuk. Maar de transportoplossingen van MAN bieden nog meer: namelijk een omvangrijk pakket (digitale) diensten. Naast het leveren van maatwerkoplossingen voor wat betreft het voertuig helpt uw MAN dealer u ook graag verder met de andere diensten die MAN biedt. Denk hierbij aan financiering, onderhoudscontracten en garantie.



Partnership

MAN onderscheidt zich zowel op het vlak van verkoop als op het vlak van service, met zijn bekende en beproefde klantgerichtheid. Onze accountmanagers hebben kennis van de logistieke sector en onderhouden tevens uitstekende contacten met opbouwbedrijven. Met deze uitgebreide knowhow voorziet uw MAN dealer u steeds van een deskundig en op uw wensen afgestemd advies. In combinatie met de unieke servicegerichtheid biedt MAN zijn klanten zo een sterk en duurzaam partnerschap.



12:20

B

8,2 l/100km
seit Start

45

Verbau.

Geschwindigkeit

Media

Navigation

Telefon

D

50 km/h

360 km

P



Anja Bäumgart

Überwiegend bewölkt
Braunschweig, 24°C

Ziel-Vorschläge

Carnotstraße 4

20.5

FRONT
MODE
REAR



VOEL JE THUIS. OP HET WERK.

Het nieuwe interieur van de MAN TGE Next Level

doet er alles aan om het je naar de zin te maken - van het begin tot het einde van uw werkdag. Hij heeft alle comfort die de moderne techniek tegenwoordig te bieden heeft. Zo kunt u zich altijd op de belangrijke zaken concentreren - in het verkeer of tijdens de pauze.

Nieuw interieur

- Ergonomisch multifunctioneel stuurwiel
- MAN Media Van Navigation Business met 12,9" display¹
- MAN SmartLink smartphone integratie
- Virtual Cockpit
- Electronische parkeerrem
- Keyless Go
- USB-C interface
- Vernieuwde schakelpook²

¹ Optioneel.

² Alleen beschikbaar voor voertuigen met automaat.

Ergonomisch multifunctioneel stuurwiel

Je zult het niet meer los willen laten: het ergonomische stuurwiel is nieuw ontwikkeld. En het voelt niet alleen goed aan. Je kunt er ook gemakkelijk de nieuwe assistentiesystemen mee bedienen.



MAN Media Van

De nieuwe MAN Media Van heeft twee schermvarianten - 10,4" of 12,9" - en een heleboel handige functies. Het infotainmentsysteem biedt standaard een DAB-tuner en Bluetooth-interface. Optioneel is ook stembesturing, navigatie en webradio mogelijk.



MAN SmartLink

Met MAN SmartLink wordt jouw telefoon via Android Auto of Apple CarPlay verbonden. Hierbij worden bepaalde apps ook op het scherm van het MAN Media Van-systeem weergegeven en via het touchscreen, of het stuurwiel bediend.



Virtual Cockpit

In de nieuwe virtual cockpit is alle relevante informatie voor de chauffeur beschikbaar en is deze overzichtelijk en goed afleesbaar samengevat in een volledig digitaal, nieuw vormgegeven scherm. De weergaveschermen zijn naar wens aan te passen



Electronische parkeerrem

De elektronische parkeerrem wordt via een toets in het dashboard geactiveerd. Wanneer de functie „Auto Hold” wordt geactiveerd, wordt het voertuig in stilstand automatisch beveiligd tegen weggrollen



Keyless Go

Met volledig nieuwe sleutel kan de TGE in het vervolg worden gestart zonder de sleutel in het contact te hoeven steken. Een nieuwe start/stop knop in de cockpit wordt gebruikt om de motor zonder sleutel te starten (en te stoppen).



USB-C interface

Mobiele toestellen die compatibel zijn met de USB-C-standaard kunnen via twee nieuwe USB-C-aansluitingen in het dashboard worden aangesloten.



Nieuwe schakelpook

Maak het jezelf gemakkelijk. De nieuw ontwikkelde schakelpook aan het stuur voor automaten verbetert de rijprestaties en rijervaring. En hij is snel en eenvoudig te bedienen.



Combineer nu de MAN TGE Next Level met het Commander pakket¹ voor de rijkst uitgeruste bestelwagen.

Het Commander pakket bevat onder andere

- Licht & Zicht Pakket incl. LED koplampen
- Airco Climatronic
- Stoelverwarming
- Media Van Pakket Business Navigatie 12,9"
- Cruise Assist Plus (incl. ACC Stop & Go)
- Turning Assist
- Zijmarkeringsverlichting
- Buitenspiegels; elektrisch instelbaar, verwarmbaar en inklapbaar
- Dodehoekwaarschuwing links & rechts
- Comfort Pakket Plus
- Scheidingswand met bekleding
- Draadloze telefoonlader

UPGRADE MET HET COMMANDER PAKKET.



¹ Het Commander pakket is alleen verkrijgbaar i.c.m. automatische transmissie.

De nieuwe MAN TGE Next Level wordt nu standaard uitgerust met een reeks nieuwe assistentiesystemen die uw dagelijks leven een stuk eenvoudiger maken.

En voor wie nog meer ondersteuning wil, zijn er tal van opties om de uitrusting aan boord nog completer te maken.

Nieuwe standaard assistentiesystemen

- Vermoeidheidsherkenning
- Verkeerstekenherkenning
- Intelligente snelheidsassistent
- Noodremassistent
- Active Lane Assist
- Bandenspanningscontrolesysteem
- Dodehoek waarschuwing (links of rechts)¹
- Frontdetectie waarschuwing¹
- Parkeersensoren voor en achter
- Cruise Control

Nieuwe optionele assistentiesystemen

- Cruise assist
- Achteruitrij camera
- Cruise Assist Plus²
- Noodgeval assistent³
- Dodehoek waarschuwing (links en rechts)⁴
- Frontdetectie⁴
- Turning Assist



Noodremassistent (Standaard)

De noodremassistent helpt om ongevallen met voorliggers te voorkomen. Ondersteunend automatisch remmen, begeleid door een waarschuwing voor de chauffeur, zorgt voor voldoende afstand. Door middel van de geïntegreerde voetgangers- en fietsersdetectie draagt deze functie ook bij aan de veiligheid van andere verkeersdeelnemers.



Cruise Assist Plus (Optioneel)²

De Cruise Assist combineert de functies van de ACC Stop & Go, de lane keep assist en de fileassistent en ondersteunt zo de chauffeur bij het houden van afstand, het aanhouden van de snelheid en het volgen van de rijstrook. Hiervoor is de regeling van de snelheid gecombineerd met corrigerende stuurbewegingen voor het blijven volgen van de rijstrook.



Verkeerstekenherkenning (Standaard)

De verkeerstekenherkenning informeert de chauffeur in de virtual cockpit en op het scherm van het MAN Media Van-systeem over de gedetecteerde verkeersborden. Ook is de intelligente snelheidsassistent ten behoeve van nieuwe EU regelgeving geïntegreerd. Deze bepaalt de snelheidslimiet aan de hand van de gedetecteerde verkeersborden en de verwachte maximumsnelheid en waarschuwt bij het overschrijden van de snelheidslimiet



Noodgeval Assistent (Optioneel)³

De noodgevalassistent (gecombineerd met lane keep assist en fileassistent) monitort continu de activiteit van de chauffeur op het gaspedaal, de stuurinrichting en de rem. Wanneer de activiteit van de chauffeur in een uitzonderlijke situatie uitblijft, bijvoorbeeld bij het onwel worden of bij verlies van rijbekwaamheid, kan de noodgevalassistent de voertuigbesturing overnemen om het voertuig tot stilstand te brengen en vervolgens veilig te stellen (alarmlichten activeren, eCall-oproep uitvoeren, deuren ontgrendelen enz.).



Active Lane Assist (Standaard)

Als of er een tweede bestuurder is: het Active Lane Guard System helpt de bestuurder om de auto op zijn rijstrook te houden. Het verloop van de rijstrookgrenzen wordt geregistreerd door een camera. Indien nodig helpt het systeem met sturingrepen. Bovendien waarschuwt het systeem door middel van stuurwieltrillingen of een geluidssignaal als een rijstrookmarkering onbedoeld wordt overschreden.



Dodehoek waarschuwing (Optioneel)^{1,4}

De dodehoekwaarschuwing bewaakt de dodehoek naast het voertuig en voorkomt met name bij het afslaan het risico op een aanrijding met fietsers. De chauffeur krijgt zowel een optische als een akoestische waarschuwing.



Frontdetectie (Optioneel)^{1, 4}

De frontdetectie bewaakt de zone voor en naast het voertuig en helpt om bij het vertrek aanrijdingen met voetgangers of fietsers te voorkomen. De chauffeur krijgt zowel een optische als een akoestische waarschuwing. De frontdetectie kan worden gecombineerd met de doelhoekwaarschuwing: aan weerszijden, links voor linksrijdend verkeer of rechts voor rechtsrijdend verkeer.

¹ Standaard voor voertuigen van meer dan 3,5 t, N2.

² Alleen beschikbaar voor voertuigen met automaat.

³ Emergency Assist alleen beschikbaar met ACC Stop & Go en met Cruise Assist Plus, dus alleen voor auto's met automaat.

⁴ Optioneel voor voertuigen van 3.5 t, N1.



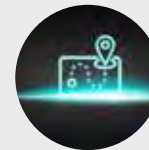
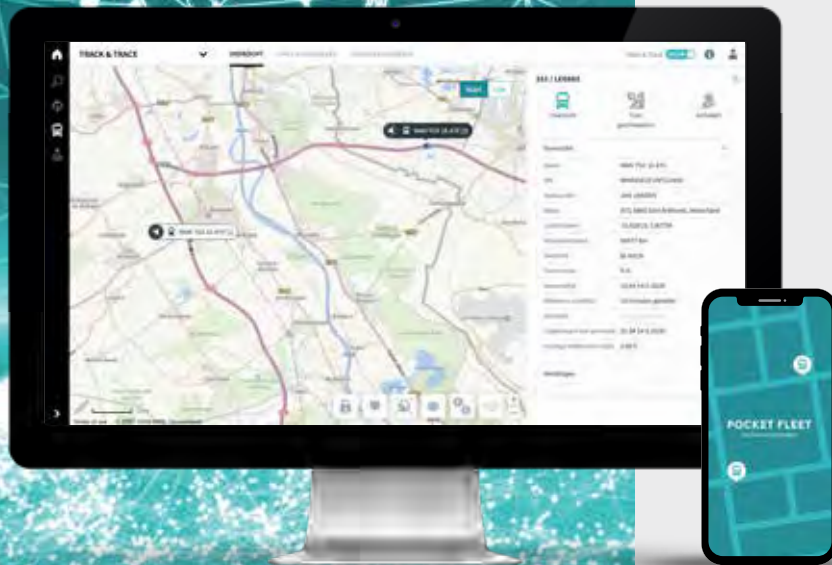
NOG VEILIGER DANKZIJ STANDAARD ASSISTENTIE- SYSTEMEN.



MAN DigitalServices

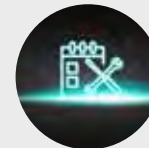
MAN DigitalServices maakt zakendoen voor u nóg makkelijker en efficiënter.
Standaard op elke nieuwe MAN!

Met MAN DigitalServices op het RIO platform heeft u toegang tot diverse digitale services die u nóg meer capaciteit, productiviteit en efficiency opleveren. U heeft toegang tot basisdiensten zoals de actuele locatie van het voertuig. Daarnaast biedt MAN DigitalServices aanvullende diensten voor onderhoudsmanagement. Ontdek nu alle mogelijkheden van MAN DigitalServices op het RIO platform de eerste 3 maanden gratis! Ga naar www.man-digitalservices.nl voor meer informatie.



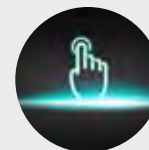
GEO

Via track & trace 24/7 uw wagenpark in beeld: actuele locatie en een gedetailleerde ritgeschiedenis tot 25 maanden. Verkort de GPS-trackinginterval tot één minuut, zodat u altijd precies weet waar uw voertuigen zich bevinden.



MAN SERVICECARE

Digitaal onderhoudsbeheer voor uw MAN wagenpark. Deel de onderhouds- en statusgegevens voor proactief onderhoudsmanagement door uw MAN dealer.



MAN NOW

Over-the-Air updates voor uw MAN. Op elk moment bestaande functies eenvoudig activeren, uitbreiden of nieuwe toevoegen, zonder tussenstop bij een MAN servicepunt.

Algemene en aanvullende opmerkingen

In de voertuigafbeeldingen in dit document kunnen meeruitvoeringen tegen meerprijs staan afgebeeld. Let op dat voor enkele speciale uitvoeringen verplichte combinaties vereist zijn en/of dat deze niet met elkaar kunnen worden gecombineerd, evenals aan bepaalde juridische voorschriften zijn gebonden. MAN is uitdrukkelijk niet aansprakelijk voor het misbruik van deze uitvoeringen.

Enkele speciale uitvoeringen kunnen een langere levertijd van het voertuig tot gevolg hebben. U kunt uw individuele wensen met uw MAN-dealer bespreken. Alleen uw MAN-dealer kan de vereiste combinatievoorwaarden evenals de juistheid en volledigheid van de vermeldingen in het hem ter beschikking staande bestelsysteem controleren.

Het feit dat een merk in dit document niet is voorzien van een ®, kan niet zodanig worden geïnterpreteerd dat dit merk geen geregistreerd handelsmerk is en/of dat dit merk zonder voorafgaande toestemming van MAN SE zou kunnen worden gebruikt.

Onze voertuigen zijn standaard voorzien van zomerbanden. Sinds 4 december 2010 bent u in Duitsland wettelijk verplicht om uw voertuig bij ijs, sneeuw, sneeuwmodder, ijs- of rijgladheid van M+S-banden of allweather-banden te voorzien. Uw MAN-dealer adviseert u hierover graag.

Alle vermeldingen in dit document zijn gebaseerd op de gegevens voor Nederland en komen overeen met de beschikbare kennis op het moment van sluiting van de redactie.

De motoren zijn uitgerust met een meervoudig nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen (roetfilter en SCR-katalysator). De SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction) zet de uitlaatgascomponent stikstofoxide (NOX) zonder vorming van ongewenste nevenproducten selectief om in stikstof (N₂) en water (H₂O). De omzetting vindt daarbij plaats met gebruikmaking van een synthetisch vervaardigde, waterige ureumoplossing, bijvoorbeeld AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), die in een extra tank wordt meegevoerd. Afhankelijk van het voertuig moet de klant ook tussen de servicebeurten in de vloeistof AdBlue® zelf bijvullen of door de MAN-dealer laten bijvullen.

Extra uitrustingen en accessoires (aanbouwdelen, bandenformaat enz.) kunnen relevante voertuigparameters, zoals gewicht, rolweerstand en aerodynamica, veranderen en naast weers- en verkeersomstandigheden evenals het individuele rijgedrag, het brandstofverbruik, het stroomverbruik, de CO₂-emissies en de rijprestatiewaarden van een voertuig beïnvloeden. Aanvullende opmerkingen: deze brochure is geldig vanaf 1 januari 2024 voor de MAN TGE, modeljaar 2025. Wijzigingen en fouten voorbehouden. Servicebeurten bij MAN zijn te onderscheiden in 'Olieservice' of 'Inspectie'. De service-intervalindicatie in het display van het instrumentenpaneel dient als herinnering aan een aanstaande servicebeurt.

Terugname en recyclen van oude voertuigen: MAN stelt zichzelf de eisen van een modern bedrijf en houdt hiermee rekening in alle nieuwe producten van het merk MAN. Dit geldt natuurlijk ook voor het beschermen van het milieu en bronnen. Daarom moeten alle MAN TGE milieuvriendelijk worden gerecycled en kunnen altijd gratis - onder voorbehoud van het voldoen aan wettelijke voorschriften - worden teruggegeven. Voor meer informatie over terugname en recyclen van oude voertuigen kunt u terecht op <https://www.van.man/de/de/altautoverwertung.html> of bij uw MAN-dealer en/of -servicesteunpunt.

MAN Truck & Bus

Zuiderinslag 14

3833 BP Leusden

Nederland

www.man-nederland.nl

TGEBROCHUREMY25

Wijzigingen voorbehouden. Wijzigingen en fouten voorbehouden. Na de sluitingsdatum voor het kopiëren van deze brochure op 09/02/2024 kunnen er nog wijzigingen optreden in de vorm, constructie, kleurschakeringen en geïntegreerde kenmerken van de producten. De afbeeldingen kunnen ook speciale uitrustingen, decoratie-elementen of accessoires tonen die niet tot de standaarduitrusting behoren. Waar symbolen of nummers worden gebruikt om een bestelling of het onderwerp van een bestelling te beschrijven, kunnen alleen hieraan geen rechten worden ontleend. Deze publicatie is voor internationaal gebruik. Uitspraken over wettelijke, juridische en fiscale bepalingen en hun gevolgen gelden alleen voor de Bondsrepubliek Duitsland ten tijde van de laatste actualisering van deze publicatie. Neem contact op met uw MAN-verkoopvertegenwoordiger voor vragen over de in andere landen geldende regelgeving en de rechtsgevolgen daarvan.